


Vypracoval	Zodpovědný Projektant	Zodpovědný Zástupce	Kontrola	 ROKYCANOVA 114/IV VYSOKÉ MÝTO 566 01 tel. 465 423 691 - 2 E-mail: agroprojekce@agroprojekce.cz	
Tomáš Hrdonka	Tomáš Hrdonka	Ing. Jakoubek Jaroslav	Ing. Tměj Jaroslav		
Kraj : Královéhradecký		PÚsRP : Jičín			
OÚ : Dřevěnice					
Investor : Obec Dřevěnice, č.p. 56, 507 13 Železnice					
Akce : Chodník v lokalitě " Větrov " v obci Dřevěnice				Stupeň :	DUSP + DPS
				Datum :	06. 2024
				Formát :	
				Zak.číslo :	018 30/24
				Měřítko :	
Obsah : Souhrnná technická zpráva				Příloha :	B.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

B. 1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavební pozemky se nachází v k.ú. Dřevěnice na západním okraji obce Dřevěnice.

V současné době je pozemek využíván jako zatravněný pás u komunikace.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha v majetku Královéhradeckého kraje s právem hospodaření pro Správu silnic Královéhradeckého kraje a.s., obce Dřevěnice, p. Kopeckého Zdeňka a Aleny a pí. Veverkové S.

Pozemky jsou volně přístupné, bez jakéhokoliv oplocení.

Charakter území - mírně svažité zatravněný pás přilehlý ke komunikaci III. třídy č. 2861 s lokálním zpevněním v prostorech před vjezdy k přilehlým nemovitostem. Území se nachází v nadmořské výšce cca 303,0 – 317,0 m n. m.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba splňuje podmínky územního plánu Obce Dřevěnice zpracovaného v prosinci 2011 včetně jeho změn. Chodník je navrhován na plochách vedených v územním plánu jako DS.

Plochy dopravní infrastruktury - silniční - DS

hlavní využití:

- plochy a koridory silniční dopravy, včetně dopravy v klidu a dalších zařízení nelineového charakteru (pokud tyto plochy nejsou součástí jiných funkčních ploch);
- místní a účelové komunikace (vč. cest pro obsluhu pozemků zemědělských a lesních pozemků)

přípustné využití:

- pozemky, stavby a zařízení silnic včetně pozemků součástí komunikací (odvodnění komunikací, zářezy, násypy, opěrné a zárubní zdi, mosty, stavby a opatření protihlukové či protierozní ochrany aj.)
- pozemky, stavby a zařízení místních a účelových komunikací včetně pozemků součástí komunikací
- pozemky, stavby a zařízení pro dopravu v klidu (odstavné a parkovací plochy)
- pozemky, stavby a zařízení pro veřejnou dopravu (zastávky veřejné autobusové dopravy a jejich vybavení)
- pozemky, stavby a zařízení drobných služeb pro pěší, cyklisty (odpočinková místa aj.) i motoristy
- komunikace pro pěší a cyklisty
- zeleň na dopravních plochách (vegetační doprovod)
- doplňkový mobiliář a drobná zařízení technické infrastruktury
- pozemky, stavby a zařízení technické infrastruktury pro obsluhu řešeného území;

podmíněně přípustné využití:

- umístění nádob pro shromažďování separovaného komunálního odpadu (pouze na vhodných plochách parkovišť, mimo komunikace);

nepřípustné využití:

- jiné využití, než je uvedeno jako hlavní, přípustné nebo podmíněně přípustné využití;

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Trasa chodníku leží v patě údolního svahu a přilehlé nivě Tužinského potoka, v nadmořské výšce 303 až 317 m, z širšího pohledu v geomorfologickém celku Jičínská pahorkatina, podcelku Turnovská pahorkatina a okrsku Jičínská kotlina. Z hlediska regionálně geologického náleží k české křídové pánvi, budované zde v povrchových partiích turonskými slínovci. Tyto sedimentární horniny leží cca 3 až 4 m pod terénem pod kvartérním zemním pokryvem smíšeného původu. Jedná se o eolicokodeluviální jíly CI, při bližším pohledu prachové, středně plastické, pevné a níže tuhé až pevné a fluviální CH – CV, vyznačující se vysokou až velmi vysokou plasticitou, při povrchu pevné, hlouběji jen tuhé. Při terénu pak leží 0,2 až 0,3 m mocná vrstva humózních hlín s drnem MIO.

V území navržené výstavby se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin a zdroje podzemních vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Před vlastní projekční činností bylo provedeno zaměření lokality a terénní šetření v říjnu 2018 včetně doměření v dubnu 2024 firmou Agropojekce Litomyšl.

Jelikož se jedná o stavbu malého rozsahu, která nemá zvýšené nároky na zakládání, nebyly průzkumy prováděny, projektant vychází ze znalostí dané lokality z dřívějších akcí.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Ochranná pásma případných podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí, u kterých dojde ke křížení, nebo souběhu s navrhovanou stavbou budou respektována. Před započítáním stavebních prací je nutné přesně stanovit jejich průběh a se správci sítí stanovit podmínky práce v ochranných pásmech. Při provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí je nutné práce provádět se zvýšenou obezřetností, použít vhodné mechanismy, příp. výkop provádět ručně. Dotčené sítě musí být zajištěny proti poškození, podepřeny, vyvěšeny apod. Křížení se všemi sítěmi respektuje ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Provádění prací musí respektovat podmínky jednotlivých správců sítí – viz. příloha E. Dokladová část.

- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo nadzemního vedení NN (7,0 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo podzemního vedení NN (1,0 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo kanalizace (1,5 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo sdělovacího vedení (1,5 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo plynovodu STL (1,0 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo vodovodu (1,5 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo místní komunikace (15,0 m)
- stavba se nachází na území s archeologickými nálezy, nejpozději 10 dní před stavbou musí být tato stavba oznámena Archeologickému ústavu Akademie věd ČR

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky, ochranu okolí. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Odtokové poměry nebudou stavbou změněny.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace - se zde nevyskytují.

Demolice - se zde vyskytují v podobě odstranění stávajících zpevněných ploch v prostorech napojení nemovitostí (podrobný výpis prvků určených k demolici je uveden v podrobných situacích). Vybouraná suť bude uložena na skládku ENVISTONE, spol. s r.o. - Vrchlabí do vzd. 30 km za poplatek 450 Kč/t bez DPH.

Kácení - se zde nevyskytuje.

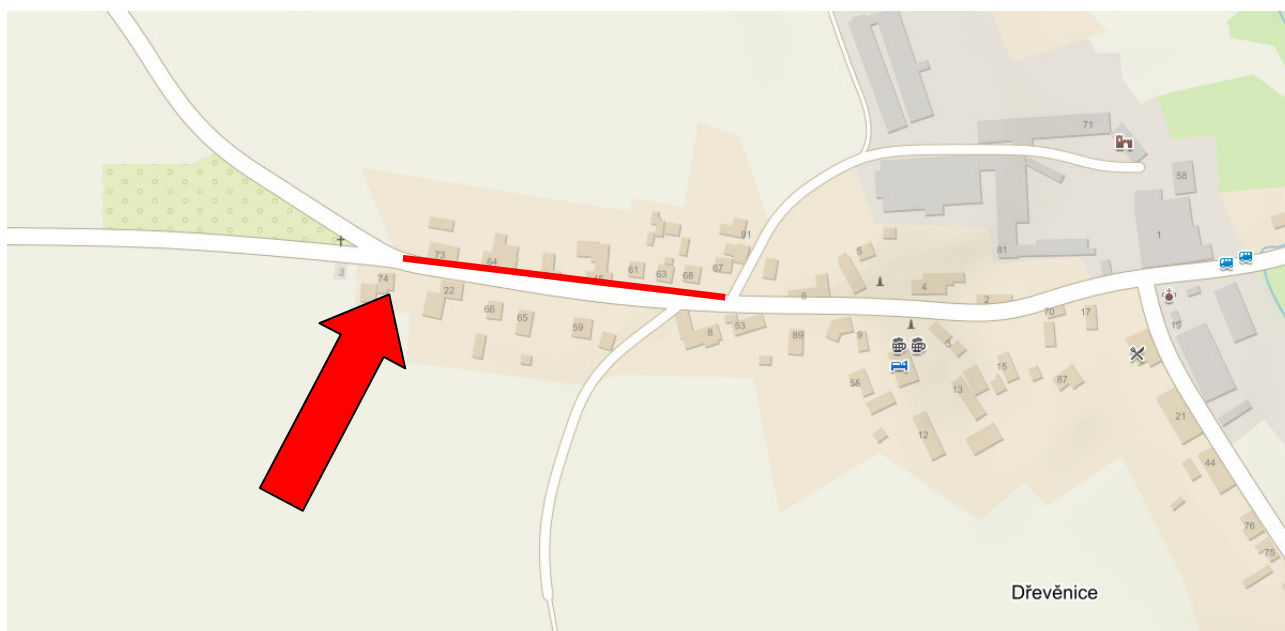
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

ZPF - k zásahu nedojde

LPF - k zásahu nedojde

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Příjezd do prostoru stavby bude přímo ze silnice III. třídy č. 2861 v obci Dřevěnice.



k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavbu lze zahájit až po vydání společného povolení.

Stavební práce bude nejvhodnější provádět v nejsušší části roku.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

I) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Seznam pozemků dotčených stavbou (trvalý zábor):

k.ú. Dřevěnice

Parcela	Výměra	Druh	LV	Dotčená plocha	Vlastník	Adresa
307/50	23	ost. plocha	287	14	SJM Kopecký Zdeněk a Kopecká Alena	č. p. 68, 50713 Dřevěnice
772/5	4982	ost. plocha	466	332	Královéhradecký kraj	Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové
1136	5037	ost. plocha	466	29	Královéhradecký kraj	Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové
1201	4485	ost. plocha	10001	42	Obec Dřevěnice	č. p. 56, 50713 Dřevěnice
1507	7	ost. plocha	119	3	Veverková Stanislava	č. p. 63, 50713 Dřevěnice
celkem cca m2				420		

Seznam pozemků sousedících se stavbou:

k.ú. Dřevěnice

Parcela	Druh	Vlastník	Adresa
307/4	zahrada	SJM Jiránek Petr Ing. a Jiráňková Renata Ing.	č. p. 73, 50713 Dřevěnice
st.116	zast. pl. a nádvoří	SJM Jiránek Petr Ing. a Jiráňková Renata Ing.	č. p. 73, 50713 Dřevěnice
307/3	zahrada	Mlejnek Miloš Mlejnek Václav	č. p. 64, 50713 Dřevěnice č. p. 64, 50713 Dřevěnice
st.121	zast. pl. a nádvoří	Mlejnek Miloš Mlejnek Václav	č. p. 64, 50713 Dřevěnice č. p. 64, 50713 Dřevěnice
307/13	zahrada	Oberland Jan Ing.	Klánovická 604, Hloubětín, 19800 Praha 9
st.122	zast. pl. a nádvoří	Oberland Jan Ing.	Klánovická 604, Hloubětín, 19800 Praha 9
st.123	zast. pl. a nádvoří	Kuželka Miloš	č. p. 45, 50713 Dřevěnice
st.138	zast. pl. a nádvoří	Černá Alena	Zalužanská 1268, Mladá Boleslav III, 29301 Mladá Boleslav
st.139	zast. pl. a nádvoří	Veverková Stanislava	č. p. 63, 50713 Dřevěnice
307/46	zahrada	SJM Kopecký Zdeněk a Kopecká Alena	č. p. 68, 50713 Dřevěnice
307/47	zahrada	Nydrlová Naděžda	č. p. 67, 50713 Dřevěnice
1186	zahrada	Obec Dřevěnice	č. p. 56, 50713 Dřevěnice
324/11	zahrada	Berná Veronika	č. p. 74, 50713 Dřevěnice
st.112	zast. pl. a nádvoří	Erlebachová Jaroslava	č. p. 22, 50713 Dřevěnice
st.143	zast. pl. a nádvoří	Munzar Jaromír	č. p. 66, 50713 Dřevěnice

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

st.142	zast. pl. a nádvoří	Chaloupecká Jana Link Libor Linková Marie	č. p. 65, 50713 Dřevěnice Jaromíra Brože 208, 5079 č. p. 65, 50713 Dřevěnice1 Stará Paka
324/6	zahrada	Lukavec Ondřej Ing. Lukavec Štěpán Bc.	Cihlářská 731/12, Prosek, 19000 Praha 9 Dr. M. Horákové 1019, 51251 Lomnice nad Popelkou
1126	ost. plocha	Obec Dřevěnice	č. p. 56, 50713 Dřevěnice
st.9	zast. pl. a nádvoří	Albrecht Jiří Nejedlá Věra	U trati 905, Valdické Předměstí, 50601 Jičín Kralupská 1713, Brandýs nad Labem, 25001 Brandýs nad Labem- Stará Boleslav
st.10	zast. pl. a nádvoří	Exnar Zdeněk	č. p. 53, 50713 Dřevěnice
40/2	zahrada	Hůlka Filip	č. p. 6, 50713 Dřevěnice
st.7	zast. pl. a nádvoří	Hůlka Filip	č. p. 6, 50713 Dřevěnice

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Ochranné ani bezpečnostní pásmo nevznikne.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření nejsou stanoveny.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Viz. odstavec j)

B. 2. Celkový popis stavby

B. 2. 1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novostavbu chodníku v obci Dřevěnice. Novostavba chodníku je nutná investice pro zajištění bezpečného pohybu chodců.

b) účel užívání stavby,

Zajištění bezpečného pohybu chodců v obci Dřevěnice podél silnice III. třídy č. 2861.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavby trvalého charakteru.

Zařízení staveniště je stavba dočasná.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby se nevydává.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Zohlednění podmínek závazných st. dotčených orgánů jsou popsány v části E. Dokladová část.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Koncepce řešení stavby spočívá ve vybudování nového chodníku navrženého v kompozici podélné osy silnice III. třídy č. 2861 v obci Dřevěnice o těchto parametrech:

SO - 101 Chodník

- Délka chodníku	- 245,6 m	
- Šířka chodníku	- 1,5 m	
- Příčný sklon	- 2 % - jednostranný	
- Třída dopravního zatížení	- CH (v místech přejezdů O)	
- Návrhová úroveň porušení	- D2	
- Konstrukce chodníku :	Betonová dlažba	60 mm
	Lože (4/8 mm)	40 mm
	<u>ŠDb (0/63 mm) (50 MPa)</u>	<u>200 mm</u>
	Konstrukce vozovky celkem	300 mm
	Upravená pláň se zhutněním (30 MPa)	
- Konstrukce chodníku přejezdna :	Betonová dlažba	80 mm
	Lože (4/8 mm)	40 mm
	<u>ŠDb (0/63 mm) (50 MPa)</u>	<u>200 mm</u>
	Konstrukce vozovky celkem	320 mm
	Upravená pláň se zhutněním (30 MPa)	

SO - 401 Úpravy sdělovacího vedení spol. CETIN, a.s.

- Délka směrového posunu	- 100,0 m
- Délka ochrany vedení	- 47,5 m
- Náhrada rozvaděčového sloupku za stávající sloup	- 1 ks.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

V lokalitě se nenachází stavby vedené jako kulturní památka a stavba po dokončení nebude vedena jako kulturní památka.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Viz. příslušné tabulky kubatur pro jednotlivé stavební objekty.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předběžně se počítá se zahájením a dokončením stavby v roce 2025. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním společného povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Stavební práce nebudou prováděny od 1.11. do 31.3.

Jako první bude zhotoven SO - 401 Úpravy sdělovacího vedení a poté SO - 101 Chodník.

Kontrolní prohlídky jsou navrženy v přímé vazbě na podstatné fáze provádění stavby a sice:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – po zhotovení krytu chodníku
3. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby

Souběžně s výstavbou chodníku bude probíhat rekonstrukce přilehlé komunikace dle projektové dokumentace „III/2864 a III/2861 Těšín – Radim – kř. S I/16 Na Špici. II. etapa: 1. a 3. část“ zpracovaná firmou Atelier Promika, s.r.o. v říjnu 2023.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba bude poté předána do provozu najednou, po dokončení veškerých stavebních prací.

k) orientační náklady stavby.

1 664,- tis. Kč

B. 2. 2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Chodník je navržen v plochách Dopravní infrastruktura - silniční.

Chodník je navržen na severní straně silnice III. třídy č. 2861. Začíná před budovou s č.p. 67 a pokračuje západním směrem až za budovu s č.p. 73.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Chodník je navržen v kompozici podélné osy silnice III. třídy č. 2861.

Povrch chodníku bude proveden z betonové dlažby šedé barvy typu I, varovné pásy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfním povrchem červené barvy. Chodník bude na straně ke komunikaci ukončen silniční betonovou obrubou v barvě šedé a na straně k zástavbě záhonovou betonovou obrubou šedé barvy nebo palisádou šedé barvy. Umělá vodící linie bude v barvě šedé.

B. 2. 3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektů včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

SO - 101 Chodník

- | | |
|------------------|----------------------|
| - Délka chodníku | - 245,6 m |
| - Šířka chodníku | - 1,5 m |
| - Příčný sklon | - 2 % - jednostranný |

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

-	Třída dopravního zatížení	- CH (v místech přejezdů O)	
-	Návrhová úroveň porušení	- D2	
-	Konstrukce chodníku :	Betonová dlažba	60 mm
		Lože (4/8 mm)	40 mm
		<u>ŠDb (0/63 mm) (50 MPa)</u>	<u>200 mm</u>
		Konstrukce vozovky celkem	300 mm
		Upravená pláň se zhutněním (30 MPa)	
-	Konstrukce chodníku přejezdná :	Betonová dlažba	80 mm
		Lože (4/8 mm)	40 mm
		<u>ŠDb (0/63 mm) (50 MPa)</u>	<u>200 mm</u>
		Konstrukce vozovky celkem	320 mm
		Upravená pláň se zhutněním (30 MPa)	

SO - 401 Úpravy sdělovacího vedení spol. CETIN, a.s.

- Délka směrového posunu - 100,0 m
- Délka ochrany vedení - 47,5 m
- Náhrada rozvaděčového sloupku za stávající sloup - 1 ks.

Veškeré použité stavební materiály vyhovují v daném případě a odpovídají hodnotám užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu. Stavba je navržena tak, aby zatížení působící na ni nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřipustného přetvoření.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

c) celková spotřeba vody,

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Viz. příslušné tabulky kubatur pro jednotlivé stavební objekty.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

B. 2. 4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je navržena dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Komunikační plochy jsou propojeny s maximálním převýšením 20 mm, komunikace pro pěší obsahuje přirozené vodicí linie a vodicí signalizační a varovné pásy. Jedná se o výstavbu chodníku ve stávající zástavbě, kde je nutné respektovat stávající

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

vjezdy k nemovitostem, proto příčné a podélné sklony jsou v maximální možné míře navrženy v souladu s touto vyhláškou.

Min. šíře chodníku	- 1,5 m
Příčný sklon	- 2 % v šíři min. 0,9 m
Podélný sklon	- max. 2,8 %
Výška obruby	- max. 0,15 m
Výška obruby přejezdové	- max. 0,05 m
Výška vodící linie	- min. 0,06 m
Varovný pás	- šíře 0,8 m

Komunikační plochy jsou propojeny s převýšením 20 mm, maximálně 50 mm, komunikace respektují max. možné podélné a příčné sklony, komunikace obsahují přirozené vodící linie a vodící signalizační a varovné pásy.

Jedná se o výstavbu chodníku ve stávající zástavbě, kde je nutné respektovat stávající vjezdy k nemovitostem, proto příčné a podélné sklony jsou v maximální možné míře navrženy v souladu s touto vyhláškou.

B. 2. 5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem patří do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí. Nový chodník je veden podél průjezdné komunikace. Vjezd k přilehlým nemovitostem bude přes chodník řešen sníženou obrubou a varovnými pásy. Horní kryt nových zpevněných ploch bude z betonové zámkové dlažby, provoz tak bude možný v jakýchkoliv klimatických podmínkách.

B. 2. 6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současném stavu jsou plochy na severní straně silnice III. třídy č. 2861 zatravněny, zatravnění je střídáno lokálním zpevněním v prostorech před vjezdy k přilehlým nemovitostem. Pod zatravněným pásem se nachází inženýrské sítě.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

SO - 101 Chodník - nově navržené komunikace pro pěší.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

SO - 101 Chodník

- Délka chodníku	- 245,60 m
- Šířka chodníku	- 1,5 m
- Příčný sklon	- 2 % - jednostranný
- Třída dopravního zatížení	- CH (v místech přejezdů O)
- Návrhová úroveň porušení	- D2

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Ve stavbě se nevyskytují.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Je bezpředmětné.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,00% - 2,8% a příčným sklonem 2%. Následně bude voda z krytu odváděna do přilehle vozovky. V km 0,213 90 je voda svedena do stávající dešťové kanalizace obrubníkovou vpustí.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3%

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Ve stavbě se nevyskytují.

b) technické vybavení tunelu,

Je bezpředmětné.

c) navržená technologie výstavby,

Je bezpředmětné.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Je bezpředmětné.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Ve stavbě se nevyskytují.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Ve stavbě se nevyskytují.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

V rámci výstavby SO - 101 Chodník dojde k posunu 3 ks dopravních značek a to :

v km 0,119 40 - 1 x sloupek + 2 x IS3

v km 0,220 10 - 1 x sloupek - 1 x P2 + 1 x D2b

v km 0,245 00 - 1 x sloupek - 1 x IZ4b

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

V rámci výstavby SO-401 - Úpravy sdělovacího vedení spol. CETIN, a.s. dojde ke směrovému posunu vedení v délce cca. 100 m a k uložení vedení do chráničky PE110 v délce cca. 47,5 m pod sjezdy. Při ukládání sdělovacího vedení do chrániček budou osazeny rezervní chráničky PE110 se zatahovacím lankem, na koncích zaslepené a osazené minimarkery.

Délka úpravy:

Sjezd v km 0,030 45 - 0,035 45	-	5,0 m
Sjezd v km 0,041 55 - 0,047 55	-	6,0 m
Sjezd v km 0,050 75 - 0,054 85	-	4,0 m
Sjezd v km 0,060 70 - 0,067 20	-	6,5 m
Sjezd v km 0,075 20 - 0,081 70	-	6,5 m
Sjezd v km 0,088 15 - 0,093 15	-	5,0 m
Sjezd v km 0,104 85 - 0,117 35	-	12,5 m
Sjezd v km 0,127 60 - 0,129 60	-	2,0 m

Délka směrového posunu:

0,029 60 - 0,129 30 - 100,0 m

Bude také odstraněn sloup a nahrazen rozvaděčovým sloupkem volně stojícím v km 0,055 30.

c) veřejné osvětlení,

Ve stavbě se nevyskytují.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Ve stavbě se nevyskytují.

e) clony a sítě proti oslnění.

Ve stavbě se nevyskytují.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Ve stavbě se nevyskytují.

b) základní charakteristiky,

Je bezpředmětné.

c) související zařízení a vybavení,

Je bezpředmětné.

d) technické řešení,

Je bezpředmětné.

e) postup a technologie výstavby.

Je bezpředmětné.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

B. 2. 7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technické a technologické zařízení se na stavbě nevyskytují.

B. 2. 8 Zásady požárně bezpečnostního řešení,

Navrhovaná stavba je kategorie 0 podle § 6 odst. 1 písm. e) vyhlášky o kategorizaci staveb. Podle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se státní požární dozor podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona o požární ochraně nevykonává u staveb kategorie 0 a I.

V průběhu stavby nedojde k odstranění či přemístění hydrantů či jiných zdrojů požární vody určené k požárnímu zásahu a tím pádem nedojde ke zhoršení požární ochrany.

B. 2. 9. Úspora energie a tepelná ochrana,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

B. 2. 10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

B. 2. 11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

b) ochrana před bludnými proudy,

V PD jsou v maximální možné míře navrženy materiály nepodléhající korozi.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

d) ochrana před hlukem,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

e) protipovodňová opatření,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

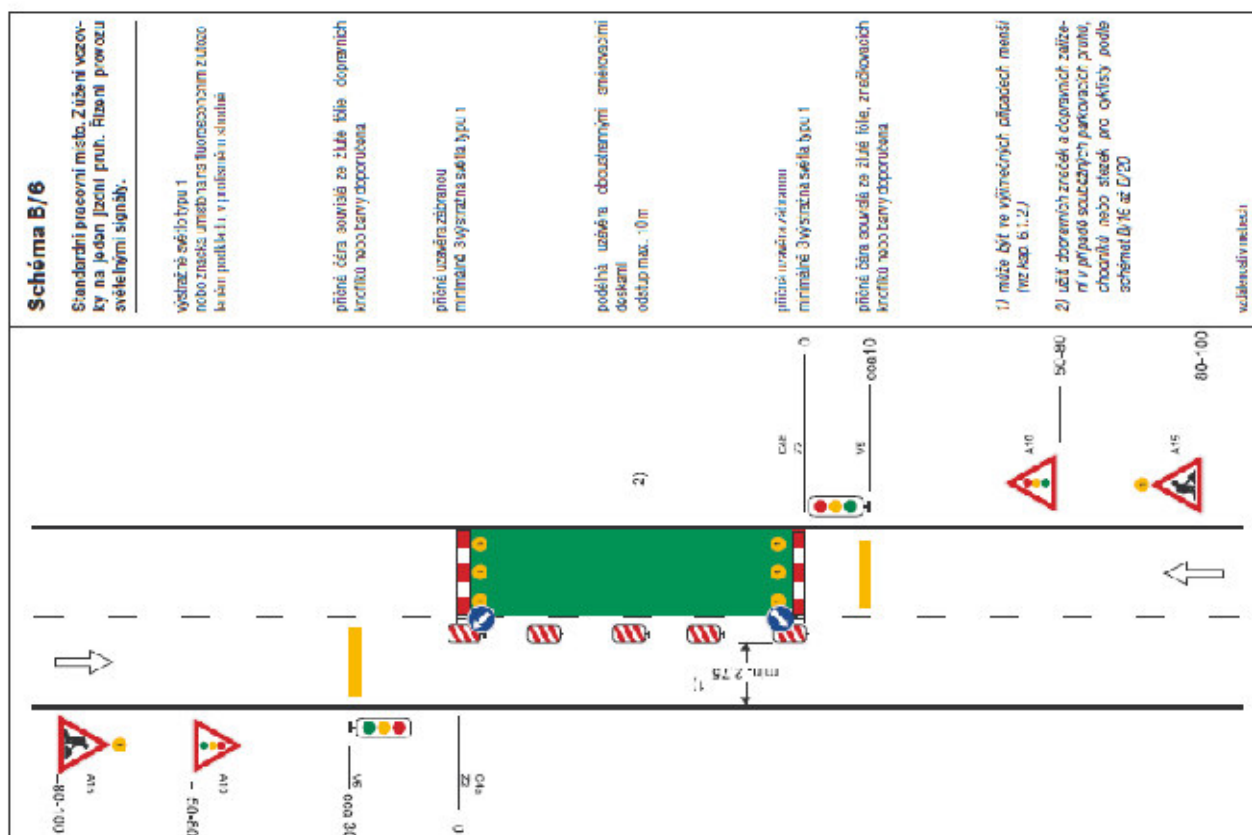
Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

B. 4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Chodníky jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.. Chodníky a stávající komunikace jsou vzájemně napojeny přes nájezdové obruby o výšce 20 mm.

Po dobu výstavby bude na silnici III. třídy č. 2861 v obci Dřevěnice po nezbytně nutnou dobu nutné provést částečnou uzavírku této komunikace. Označení uzavírky komunikace je nutné provést současně platným dopravním značením. Veškeré pracovní dopravní značení bude provedeno dle TP 66.



b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Napojení stavby bude provedeno na stávající silnici III. třídy č. 2861 v obci Dřevěnice. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

c) doprava v klidu,

Parkování vozidel je možné v prostoru zařízení staveniště na parcele KN 1113, která je ve vlastnictví investora.

d) pěší a cyklistické stezky,

Lokalitou neprochází pěší ani cyklistická stezka.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Po dokončení stavby se všechny dotčené plochy uvedou do původního stavu. Jedná se o prostor za obrubou, za kterou následuje zelený pás. Zde budou provedeny terénní úpravy tak, aby došlo k navázání na stávající terén. Konečná úprava terénu se provede ohumusováním a osetím travním semenem v ploše 48 m².

b) použité vegetační prvky,

Pro zatravnění se použije univerzální travní směs.

c) biotechnická opatření,

Ve stavbě se nevyskytují.

B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel, což se projeví dočasným zvýšením prašnosti a hluku v prostoru staveniště.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukové činnosti. Hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek.

Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami.

Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nemá vliv na území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není podkladem.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.)

Ve stavbě se nevyskytují.

B. 7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

V průběhu výstavby budou dodrženy veškeré předpisy související s ochranou zdraví pracovníků a jejich bezpečností. Stavba se nevymyká z rámce běžných požadavků na BOZ.

Všechny výkopy budou řádně zabezpečeny, aby nemohlo dojít ke zranění třetích osob, nepředpokládá se pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace po staveništi. Tato opatření jsou záležitostmi budoucí stavební firmy.

Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň částečně zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. V případě lehčího úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Lehčí úrazy budou po provedení první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy po poskytnutí první pomoci ponechány k ošetření přivolané záchranné službě.

B. 8. Zásady organizace výstavby

B. 8. 1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Potřeba rozhodujících médií bude vyčíslena v jednotlivých výkresech a výkazu výměr. Zajištění rozhodujících hmot a médií bude v režii dodavatelské firmy. Rozhodující média a hmoty jsou běžně na trhu dostupné.

b) odvodnění staveniště,

Není navrhováno. Stavbu je vhodné směřovat do nejsušší části roku.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd do prostoru stavby bude po stávající silnici III. třídy č. 2861 v obci Dřevěnice. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při stavbě bude v maximální možné míře dbáno na ochranu okolí staveniště. Dodavatel je povinen udržovat na převzatém stanovišti a na přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu, odstraňovat odpadky a nečistoty vzniklé jeho pracemi. Při provádění stavebních a technologických

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí a to zejména dodržováním těchto zásad:

- chránit okolní prostor proti vlivům stavby provedením ochranných pásů textile s prováděním prашných prací pod vodní clonou
- nádoby na odpad trvale umístit mimo veřejné prostranství
- stavební činnost stavebními mechanizmy, hlučné práce včetně nákladní a automobilové dopravy realizovat v dohodnutých termínech
- stavební činnost provozovat tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí nadměrným hlučím a prachem
- dopravní prostředky před výjezdem ze staveniště řádně očistit
- vyloučit nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů
- zabránit exhalacím z topenišť, rozeřhřívání strojů nedovoleným způsobem
- zabránit znečišťování okolí odpadní vodou, povrchovými splachy z prostoru staveniště, zejména z míst znečištěných oleji a ropnými produkty
- zamezit znečišťování komunikace a zvýšené prašnosti. Pokud dojde při využívání veřejných komunikací k jejich znečištění, dodavatel je povinen toto znečištění neprodleně odstranit
- respektovat stávající i nová ochranná pásma, která se vztahují k vedení inženýrských sítí a dopravních komunikací místního charakteru, dle příslušných ČSN a zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu. V ochranném pásmu lze provádět práce jen s písemným souhlasem provozovatele sítí, nelze umířovat zařízení staveniště, budovat stavby a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru s výjimkou úpravy povrchu a staveb inženýrských sítí.
- stavební činnosti na staveništi budou probíhat v časovém rozmezí 7-21 hod a nepřekročí povolený limit hluku 65 dB.

Staveniště bude podle potřeby oploceno neprůhledným oplocením z vlnitého plechu s vjezdovými uzamykatelnými branami a bude provedeno opatření proti vstupu nepovolaných osob na jednotlivé staveniště. Oplocení je navrženo umístit na hranicích vedlejšího staveniště. Po dohodě s investorem je možno místo oplocení provést pouze označení staveniště z důvodu realizace stavebních prací pouze v době školního volna. Staveniště bude osvětleno staveništním osvětlením.

Odvodnění staveniště bude stávající.

Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad stavebního materiálu vznikající při stavebních pracích spojených s novými konstrukcemi. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou tříděny na jednotlivé druhy a odváženy odbornou firmou v souladu s příslušnými zákony zabývajícími se nakládáním s odpady. Odpady vhodné k druhotnému zpracování budou odváženy k zpracovateli, který je schopen vzniklé odpady zužitkovat k opětovnému využití.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Při akci je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Trvalé zábory pro staveniště - nejsou.

Dočasné zábory pro staveniště - staveniště bude zřízeno v rámci pozemku KN 307/50, 772/5, 1136, 1201, 1507 k.ú. Dřevěnice. Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku KN 1113 (vlastník obec Dřevěnice). Je předpoklad dočasného záboru do 1 roku o ploše cca. 400 m² na dobu výstavby díla.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Veškeré přebytečné výkopy ze zemních prací v množství 67,7 m³ budou ukládány na skládku na skládku ATM CZ a.s. - Dubenec do vzd. 30 km za poplatek 300 Kč/t bez DPH.

Veškerá suť v množství 0,5 m³ bude uložena na skládku ENVISTONE, spol. s r.o. - Vrchlabí do vzd. 30 km za poplatek 450 Kč/t bez DPH.

Výčet odpadů + objemové množství známé:

17 01 07 - směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 0,5 m³

17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 67,7 m³

Výčet dalších předpokládaných odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 8/2021 Sb. Průvodce odpadů dle § 5 je povinen odpady zařazovat podle druhu a kategorií dle § 6 a zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

SO - 101 Chodník

Sejmutí ornice v tl. 200 mm	55,3 m ³
Rozproštění ornice v tl. 100 mm	4,8 m ³
Přebytek - odvoz na pozemky obce	50,5 m ³
 Výkopy - zemina	 71,4 m ³
Násypy - zemina	3,7 m ³
Přebytek - odvoz na skládku	67,7 m ³

SO - 401 Úpravy sdělovacího vedení spol. CETIN - zemní práce nejsou z důvodu zanedbatelného objemu zahrnuty do bilance zemin. Veškerý přebytek bude odvezen na skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel, což se projeví dočasným zvýšením prašnosti a hluku v prostoru staveniště.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukné činnosti. Hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Během stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a předpisy, zabráňující úniku ropných látek, úrazu elektrickým proudem a podobně.

Omezení rizikových vlivů bude zajištěno proškolenými pracovníky, kteří musí v tomto smyslu dbát všech bezpečnostních předpisů. Zvláštní požadavky na bezpečnost práce zde nejsou.

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

Důvodem pro zpracování Plánu BOZP bylo naplnění následujících parametrů stanovených zákonem č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů:

Legislativa	Parametr	Překročeno
§ 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb.	celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den	NE
§ 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 309/2006 Sb.	předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu	NE

Na staveništi budou prováděny práce a činnosti vystavující dle přílohy č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (dále jen „rizikové práce nebo činnosti“):

Riziková práce nebo činnost	Prováděno
Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zemi-ny ve výkopu o hloubce větší než 5 m	NE
Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.	NE
Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy	NE
Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí	NE
Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m	NE
Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technic-kého vybavení	ANO
Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z pod-zemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské sprá-vy	NE
Potápěčské práce	NE
Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu)	NE

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	ANO

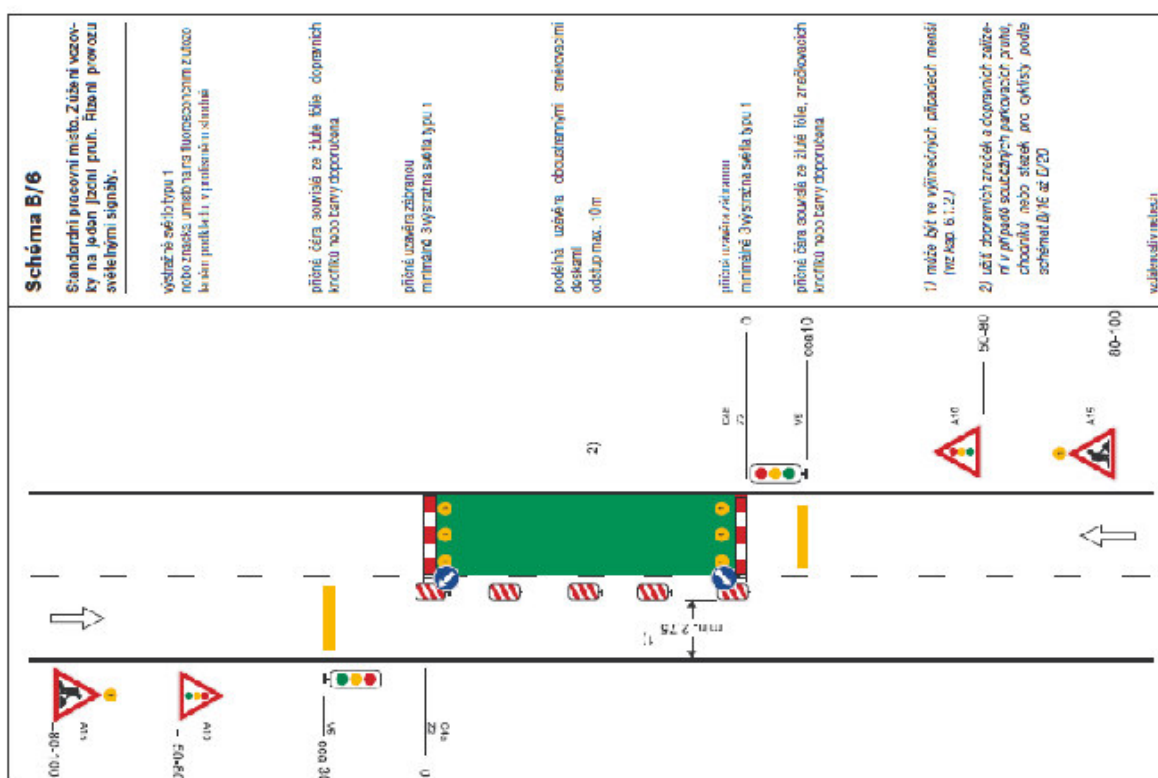
Dle výše uvedeného je zřejmé, že koordinátor na stavbě musí být přítomen.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření,

Po dobu výstavby bude na silnici III. třídy č. 2861 v obci Dřevěnice po nezbytně nutnou dobu nutné provést částečnou uzavírku této komunikace. Označení uzavírky komunikace je nutné provést současně platným dopravním značením. Veškeré pracovní dopravní značení bude provedeno dle TP 66.



n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Staveniště bude zřízeno v rámci pozemku KN 1113, který je ve vlastnictví investora. Staveniště bude oploceno a vjezd uzavřen uzamykatelnou branou.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- 1, směrový posun sdělovacího vedení
- 2, provedení zemních prací včetně odstranění zpevnění vjezdů
- 3, zhotovení pláně chodníku
- 4, zhotovená konstrukčních vrstev chodníku

Dílčí termíny nejsou stanoveny.

B. 8. 2. Výkresy

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

Viz. oddíl C. Situační výkresy

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

Viz. oddíl C. Situační výkresy

B. 8. 3. Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Vzhledem k nízké náročnosti stavby nebyl zpracován.

B. 8. 4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k nízké náročnosti stavby nebyla zpracována.

B. 8. 5. Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložním pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Bilance zemních prací týkají se vlastního výkopu pro zřízení tělesa chodníku.

SO - 101 Chodník

Sejmutí ornice v tl. 200 mm	55,3 m ³
Rozprostření ornice v tl. 100 mm	4,8 m ³
Přebytek - odvoz na pozemky obce	50,5 m ³
 Výkopy - zemina	 71,4 m ³
Násypy - zemina	3,7 m ³
Přebytek - odvoz na skládku	67,7 m ³

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

SO-401 - Úpravy sdělovacího vedení spol. CETIN, a.s. - zemní práce nejsou z důvodu zanedbatelného objemu zahrnuty do bilance zemin. Veškerý přebytek bude odvezen na skládku.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Zájmové území leží v povodí Labe, číslo hydrologického povodí 1-04-02-0190-0-00. Spadá do povodí toku Trnávka ID 10185523, jejímž správcem je Povodí Labe, státní podnik.

Povrchová voda ze silnice III. třídy č. 2861 je v současné době odváděna do dešťové kanalizace uložené na severním okraji komunikace a odvodňovacího příkopu na jižním okraji komunikace. Kanalizace je zaústěna do odvodňovacího příkopu podél silnice Dřevěnice – Radim.

Po výstavbě chodníku dojde ke změně odvodnění.

Odvodnění krytu chodníku je zajištěno podélným sklonem 0,0% - 2,8% a příčným sklonem 2%. Následně bude voda z krytu odváděna z úseku km 0,000 – 0,213 90 (cca. 87% délky chodníku) do přilehlé vozovky, jejíž kryt bude v rámci rekonstrukce pře-spádován k odvodňovacímu příkopu na jižním okraji komunikace podél silnice Dřevěnice – Studeňany, kde bude docházet k částečnému zasaku do podloží. Voda z krytu komunikace z úseku 0,213 90 – 0,245 60 (cca. 13% délky chodníku) bude v km 0,213 60 svedena do stávající dešťové kanalizace novou obrubníkovou vpustí a následně odvedena do odvodňovacího příkopu podél silnice Dřevěnice – Radim, kde bude taktéž docházet k částečnému zasaku do podloží.

Výstavbou nedojde k negativní změně odtokových poměrů.